

Тяжести? Легко! Профессия машинист крана

...Здесь намного ближе облака,
Ветер завывает за окошком,
От него качает кран слегка
И тревожит душу мне немножко.
А за облаками яркий свет –
Пробивает луч полог осенний,
На часы смотрю – уже обед
И опять чetyреста ступеней.
Алекс Геракс

С древних времен переноска массивных, тяжелых грузов с места на место, вверх и вниз считалась невероятно сложным делом. Во многих древних государствах этот нечеловеческий труд доставался рабам. Но люди не переставали мечтать о машинах, способных поднимать тяжести! В VI веке до н. э. знаменитый Пифагор первым придумал такое устройство для переброски грузов, как рычаг. Но до появления настоящего крана человечеству еще предстоял долгий-долгий путь...

Прототипы подъемных кранов использовали в древности и египтяне, и китайцы, и ацтеки, и многие другие народы. Их величественные города, частично сохранившиеся до наших дней, удивляют сложностью проектов и качеством исполнения. Но профессии «машинист крана» тогда еще не существовало, поскольку в действие древние механизмы приводились вручную группой людей или силой рабочих животных. Первый кран с двигателем был построен в 1827 году. С этого момента началась эпоха совершенствования этого полезного изобретения, которая продолжается по сей день. Этими новыми помощниками на производстве и на стройке управляли специально обученные люди — машинисты.

Сегодня на любом производстве, где используются тяжелые и габаритные машины, механизмы, материалы, не обойтись без использования грузоподъемных кранов. Поэтому машинист крана или, как его называют в обиходе, крановщик – это дефицитная профессия. Крановщики нужны практически на всех промышленных предприятиях, в строительных и монтажных управлениях, на складах и во многих других организациях. Отметим, что географический фактор не имеет для этой профессии никакого значения. Опытный, квалифицированный крановщик найдет работу и в любой точке России, и за рубежом, ведь поднимать грузы нужно везде.

Машинисты крана могут иметь разные специализации в зависимости от типа самой машины. Краны бывают мостовые, самоходные железнодорожные, башенные, гусеничные, козловые, портално-стреловые, поворотные и неповоротные, самоподъемные и т.д. Машинист, который в совершенстве владеет техникой работы на одном подъемнике, может не знать, как управлять другим. Однако машинист крана может повышать квалификацию, осваивая технологию работы на кранах разного типа, разной грузоподъемности. Возможен рост по квалификационным разрядам от второго до шестого.

Однако, вне зависимости от конструкции и типа крана, задача машиниста состоит в подъеме, перемещении, погрузке и разгрузке разнообразных тяжестей. На первый взгляд, здесь все очень просто, но простота эта кажущаяся. От крановщика требуется ювелирная точность и тонкий расчет при управлении краном. Однозначно можно сказать, что человек с такой профессией не должен бояться высоты. Тут важно спокойствие, способность долго держать внимание. Нервные, вспыльчивые люди на таком месте просто опасны, ведь одно резкое движение может привести к аварии и человеческим жертвам.

Кстати, стоит рассказать о неразлучном партнере крановщика – стропальщике. Крановщик управляет краном в точном соответствии со знаками стропальщика. От взаимопонимания в этой паре зависит многое. В том числе и безопасность процесса. Помимо непосредственной работы по подъему и перестановке грузов, крановщик также должен проверять правильность крепления тросов, регулировать тормоза и предохранительные устройства, участвовать в ремонте крана, учете складироваемых грузов. Одним словом, профессия эта довольно сложная и интересная. Отметим, кстати, что успешными в этом деле могут быть далеко не одни лишь мужчины. Девушки здесь справляются с задачами ничуть не хуже представителей сильного пола.

Профессии «машинист крана» можно обучиться в Новосибирском колледже автосервиса и дорожного хозяйства (<http://www.xn--80ailszv.xn--p1ai/>). Здесь учат на машиниста автомобильного крана. Впоследствии квалификацию можно повысить на курсах подготовки и переподготовки специалистов. В частности, такие курсы предлагает Государственное автономное образовательное учреждение Новосибирской области Новосибирский областной учебный центр (<http://nouc.ru/>) и негосударственное образовательное профессиональное учреждение «Межрегиональный учебный центр» (НОПУ «МУЦ») (<http://muc-nsk.ru/>).

Директор новосибирского колледжа автосервиса и дорожного хозяйства, Иван Сырмолов, рассказывает, что студентам предстоит уже с первого курса изучать теорию наряду с практикой. В колледже для обучения есть все необходимые тренажеры, а также учебный дорожно-строительный участок. «Выпускники получают качественную подготовку, некоторые обучаются сразу по нескольким специальностям, поскольку такая универсальность востребована сегодня на рынке труда», – подчеркивает Сырмолов. По его словам, 100% выпускников колледжа устраиваются на работу по специальности, зарплата их составляет порядка 40 000 рублей.

«Уровень зарплат действительно высокий», соглашается ведущий инспектор отдела анализа рынка труда ГКУ НСО ЦЗН г. Новосибирска, Дмитрий Зиновьев. Дело в том, что машинисты крана – это одни из наиболее востребованных рабочих на рынке труда города. В настоящее время банк вакансий центра занятости насчитывает 120 вакантных мест для работы на 44 предприятиях города. В частности требуются машинисты:

- крана (56 вакансий);
- автомобильного крана (33);
- башенного (7);
- мостового (24).

Количество граждан, зарегистрированных в ГКУ НСО ЦЗН г. Новосибирска с целью поиска работы, и имеющих подходящее образование, незначительное – 7 человек. Работодатели предпочитают принимать на работу людей с образованием и опытом работы. В некоторых случаях требуется высокий (5й,6й) квалификационный разряд.

Впрочем, сложная ситуация на рынке труда заставляет работодателей принимать нетривиальные решения. К примеру, на предприятии ПТК ЗЖБИ 4 в 2014 году были организованы курсы крановщиков и стропальщиков. Специалистов готовили сразу под нужды компании. Предприятие специализируется на производстве железобетонных конструкций. По словам заместителя директора по персоналу ПТК ЗЖБИ 4, Ирины Пономаревой, без крановщиков встанут все производственные процессы. «Наше предприятие держит зарплату на уровне выше средней по рынку, – подчеркивает Пономарева, – именно поэтому у нас нет текучки кадров, увольняются редко. К тому же, мы стараемся быть внимательными к человеку. К примеру, обеспечение бесплатным горячим питанием наши сотрудники воспринимают как заботу об их здоровье».

Крановщики на этом предприятии работают как на улице, так и в цехах. Среди специалистов много женщин, среди которых встречаются настоящие профессионалы. Например, Татьяна Геннадьевна Вардугина проработала на предприятии более 20 лет, и свою

профессию считает одной из лучших и престижных.

Главное для крановщика, отмечают на ПТК ЗЖБИ 4, это отличный глазомер. Бетонную плиту нужно поставить точно на место, а это требует мастерства. Но особое искусство – комплектование машины. Почти всегда клиент приобретает набор изделий – плиты разного рода, перемычки, блоки. И если стропальщик и крановщик – профессионалы, то они укомплектуют машину так, что не останется никаких пустот, и клиент избежит лишних транспортных расходов.

Конечно, в профессии крановщика есть много интересных аспектов. В числе прочих профессионалы не забывают и о роскошных видах города, которыми они любят любоваться изо дня в день. Захватывает дух и от возможностей современного оборудования. В современные краны, отмечают на ПТК ЗЖБИ 4, можно просто влюбиться. Но главное, по словам опытных крановщиков, это то, что с высоты любая проблема кажется маленькой и незначительной!

Государственное автономное учреждение
Новосибирской области
«Центр развития профессиональной карьеры»